

L'éditorial



Carole Colle
Directeur GRDF Réseaux Est

En août dernier, dans son rapport sur le climat, le GIEC a tiré la **sonnette d'alarme** : le climat change plus rapidement que prévu et ce, partout dans le monde. Toutefois, il **reste encore la possibilité d'agir, tant à l'échelle individuelle que collective.**

La transformation de GRDF vers un **avenir 100% gaz renouvelable** doit répondre aux objectifs de neutralité carbone de la France. Cela implique pour les équipes de GRDF de **réduire leurs propres impacts environnementaux** et de **créer de la valeur sur les territoires** dans lesquels elles opèrent.

C'est notamment par une **politique d'achat territorialisé** et un **accompagnement personnalisé de nos partenaires** que nous aurons la capacité d'agir face à ces enjeux. Ensemble - exploitants de réseaux, entreprises de TP, maîtres d'ouvrage, institutionnels - et chacun à notre niveau, nous pouvons **réduire l'empreinte carbone de nos chantiers.**

Le **GNV ou bioGNV est une solution de mobilité économique et fiable** au service de la transition écologique des Travaux Publics.

De manière tout aussi concrète, **chaque dommage aux ouvrages gaz évité** contribue à limiter les émissions de dioxyde de carbone (CO2) dans l'atmosphère.

Alors pour la sécurité de tous et pour l'avenir de notre planète, gardons les bons réflexes : **préparation rigoureuse, vigilance partagée et point d'arrêt** quand cela s'impose !



A la Une

Etes-vous au clair avec...
le point d'arrêt ?

Un contenu clé en main, pédagogique et ludique, pour vos ¼ d'heures sécurité !



Cliquez sur l'image pour voir la vidéo



GRDF & Vous

Nouveauté : la Vigie DO



Pour tout savoir sur l'évolution du **nombre de dommages aux ouvrages gaz**, leurs causes, et les actions de prévention qui sont menées, une nouvelle vigie est à votre disposition sur le site **Gaz'OTP** !

Je découvre !

En chiffres

1,8 t

Chaque dommage aux ouvrages gaz émet en moyenne **1,8 tonne d'équivalent carbone** dans l'atmosphère, soit l'équivalent de 25 000 km en voiture en ville. Pour chaque dommage évité, c'est donc autant d'émissions de CO2 en moins !



Aller plus loin

- **FNTP - Acteurs pour la planète**
<https://acteurspourlaplanete.fnfp.fr/>
- **GRDF - Acteurs du GNV**
<https://www.grdf.fr/acteurs-du-gnv>